

Jaarverslag 2023
Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen
ASF Nederland



Dit jaarverslag is samengesteld met in achtneming van de voorschriften en voorwaarden van het CBF met betrekking tot financiële verantwoording

Inhoud

Voorwoord.....	2
Bestuursverslag.....	3
Jaarrekening 2023.....	10
Overige gegevens	17
Statutaire en overige gegevens van de stichting:	17
Verslag Kascommissie	19

Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag 2023 van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen/ ASF Nederland.

In 2023 lag de focus op het werven van fondsen en investeren in oude en nieuwe relaties als het gaat om bedrijfssponsoring. Ondanks de beperkte middelen die de stichting ter beschikking heeft, heeft de stichting ook in 2023 binnen de mogelijkheden mensen in derdewereldlanden direct en indirect en in diverse vormen mogen helpen. Zo is de vliegdienst en het hulptransport weer opgepakt.

We zien een groeiende internationale samenwerking met landen die allemaal nationaal onder de 'ASF' vlag opereren, met ieder haar eigen expertise-gebied. We geloven in deze samenwerking en synergie, en zijn trots op de overkoepelende paraplu waar we onder werken: ASF-International. Grotere internationale projecten kunnen zo breder en dus gemakkelijker gedragen en gerealiseerd worden.

Het is evident dat de stichting, hoewel de vaste kosten laag zijn, actief op zoek zal moeten blijven gaan naar sponsoring en donaties om het verlies van inkomsten op te vangen. Daarnaast zullen we scherpe keuzes maken om toch actief in bestaande en toekomstige projecten te participeren. Behoud van de kernactiviteiten en terugkeren op het oude niveau heeft prioriteit waarna de stichting, bij volledig herstel, de oorspronkelijke groeiplannen weer op kan pakken.

Binnen de mogelijkheden zal de stichting zich ook in 2024 blijven inzetten om humanitaire hulp te bieden waar het nodig is.

Schiphol,

Namens het bestuur van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland,

K. Cox

M. Massaoudi.

Voorzitter

Penningmeester

Bestuursverslag

2. *Missie*

De Stichting wendt haar expertise, contacten en bronnen in de luchtvaart aan ten behoeve van kleinschalige eigen humanitaire projecten en ter ondersteuning van projecten van andere hulporganisaties (NGO's). De Stichting zorgt daartoe voor en bemiddelt bij vliegdiens- ten, hulptransport en kinderbegeleiding. Zij doet dit zonder onderscheid te maken naar ras, religie, geaardheid, levensbeschouwing of politieke opvatting; de Stichting is volledig gericht op het verschaffen van hulp aan het individu of de gemeenschap.

3. *Internationale verbondenheid*

De Stichting is aangesloten bij het samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid 'Aviation Sans Frontières' (ASF) op basis van een door de gezamenlijke ASF-organisaties ondertekend convenant. Er is regelmatig contact met de zusterorganisaties ASF France, ASF Belgium, LOG (ASF) Germany, AWB (ASF) UK, ASF Spain, ASF Finland, ASF Zwitserland, ASF Canada en ASF USA; er worden onder de vlag van ASF International steeds meer gezamenlijke activiteiten ontplooid, zonder dat de gewenste onafhankelijkheid van iedere organisatie in het gedrang komt.

De landenorganisaties treden naar buiten onder dezelfde naam, vertaald naar de landstaal, en één logo. Samenwerking geschiedt uitsluitend op vrijwillige basis en participatie kan niet worden afgedwongen. Dit vormt nog steeds de kern van de samenwerking.

Elk van de respectieve landelijke organisaties kent een eigen 'levensfase', eigen signatuur en kernactiviteiten. Zo zijn er twee zusterorganisaties - ASF France en ASF België - die vliegoperaties verzorgen al dan niet met eigen vliegtuig(en) en is LOG (ASF) Duitsland zeer professioneel georganiseerd en bijzonder actief op het gebied van grootschalig humanitair hulptransport, niet noodzakelijkerwijs door de lucht.

De ASF-organisaties komen minimaal eens per jaar bijeen. In oktober 2023 vond de meeting plaats in Parijs met als hoofdthema "fondswerving".

4. *Doelstellingen*

De Stichting kent van oudsher drie aandachtsgebieden/werkterreinen, ieder met een eigen doelstelling. Deze belangen of portefeuilles worden binnen het bestuur van de Stichting door individuele verantwoordelijke bestuursleden (portefeuillehouders) behartigd, in de uitvoering daarvan bijgestaan door diverse vrijwilligers.

Vliegdienst

De stichting Luchtvaart Zonder Grenzen (LZG) streeft nog steeds naar uitbreiding in de vliegende sector. Een 'joint operation' met ASF-Frankrijk past in de internationalisering. Vanaf medio 2018 levert ASF-NL daarom al een bijdrage in zowel piloten, logistiek alsmede transportmogelijkheden en personeelsvervoer ten bate van de vliegmissie in de Centraal Afrikaanse Republiek (Bangui), Democratische republiek Congo (Bunia) en Uganda (Entebbe). In 2021 is het Part-145 onderhoudspunt in Bangui voor de C-208s werkelijkheid geworden, na een paar jaar COVID-vertraging wegens Afrikaanse lockdown-maatregelen. Het levert een 10 à 15 procent grotere inzet voor de toestellen op. Een geldelijke bijdrage van 10.000 euro (de door LZG gewonnen Peter Legro Award, Transavia NGO Award) is hier aan besteed.

Zowel het financieel als met personeel (operationeel) ondersteunen van deze vliegdiensten vormt thans een van de belangrijkste verplichtingen en doelstellingen voor de naaste toekomst, terwijl het samenwerkingsverband zelve continu intensief overleg en samenwerking vereist met de betrokken ASF-zusterorganisaties. We spreken in het kader van ASF-International dan ook steeds minder van "een LZG" maar zoeken logistieke en personele samenwerking hetgeen het welslagen van de missies zal bevorderen. Sinds 2021 is de keuze gemaakt om internationaal de Dr. Denis

Mukwege-foundation te steunen door middel van luchtlogistiek en medische behoeftigheden voor zijn Panzi-hospitaal. Dr. Denis Mukwege ontving in 2018 de Nobelprijs voor de Vrede wegens zijn inzet voor de vrouwenrechten en tegen seksueel geweld in conflictgebieden. Ook wordt samengewerkt met International Health Partners (IHP) om zo een nog grotere effectiviteit te genereren op het vlak van medicamenten. De eerste ervaringen zijn bemoedigend en verdere samenwerking zal worden geïntensiveerd.

Humanitair hulptransport

Dankzij haar goede contacten met luchtvaartmaatschappijen kan de stichting spoedeisende zendingen met bijvoorbeeld medicijnen of medische apparatuur snel laten vervoeren.

De stichting treedt op als regisseur van het transport en is niet de eigenaar van de goederen. Hierbij gaat het overigens om zendingen van beperkte omvang tot maximaal 1000 kg per zending en van bepaalde 'signatuur'. Het besluit om aangeboden goederen wel of niet te vervoeren ligt bij de stichting. Daarbij neemt zij onder meer de voorwaarden van de vervoersmaatschappijen streng in acht. De goederen en hun verpakking moeten voldoen aan bepaalde voorwaarden en een medisch, didactisch of urgent karakter hebben. Ook zorgt de stichting dat de te vervoeren hulpgoederen op de juiste manier aangeleverd worden en aan alle administratieve formaliteiten is voldaan.

De zogenaamde overbagage-regeling, waarbij een partij kosteloos een extra tas met humanitaire bagage incheckt, is weer opgepakt.

Er is de afgelopen tijd gezocht naar verschillende vervoerspartijen en vrachtafhandelaars om tegen zo laag mogelijke kosten humanitaire hulptransporten te kunnen versturen. Dit lukt steeds beter.

Na een post-corona ervaring in 2022 viel het aantal verstuurd zendingen met hulpgoederen helaas tegen in 2023. De voornaamste oorzaak is de hoge kosten van vervoer.

Hoewel er best een aantal verzoeken binnenkwam zijn er uiteindelijk twee zendingen verstuurd. Het totale gewicht was 220 kg. Het ging hier om tandarts materiaal naar Uganda en een autoclaaf naar Tanzania.

Voor begin 2024 is er overleg met KLM gepland om te kijken of de sponsoring van LZG verruimd kan worden zodat de kosten voor de verzenders omlaag kunnen gaan.

Reis(kinder)begeleiding

In veel ontwikkelingslanden zijn bepaalde medische (be)handelingen niet mogelijk. Om die reden sturen/halen humanitaire organisaties regelmatig kinderen die een gecompliceerde operatie moeten ondergaan naar Europa. Een dergelijke lange reis naar een onbekend land is kostbaar en ingrijpend voor deze veelal ernstig zieke kinderen. Door tussenkomst van de Stichting begeleiden daartoe gekwalificeerde vrijwilligers deze zieke kinderen kosteloos. Indien nodig, neemt de Stichting de aanschaf van de ticketkosten voor haar rekening, hetgeen haar mogelijk wordt gemaakt door de vele aan de Stichting gedoneerde 'frequent flyer miles'.

Het besluit tot begeleid vervoer van het kind is afhankelijk van het medisch oordeel van de verantwoordelijke arts omtrent zijn/haar geschiktheid tot vliegen.

Deze en andere voorwaarden zijn vastgelegd in een intern Reglement Kinderbegeleiding van de Stichting; uitsluitend indien aan de eisen van dit reglement wordt voldaan, besluit de Stichting tot begeleiding van een kind.

Voor alle doelstellingen geldt dat de Stichting haar diensten uitsluitend verleend naar aanleiding van specifieke aanvragen daartoe; er wordt niet actief gezocht naar 'opdrachten', anders dan dat via het vergroten van de naamsbekendheid van de Stichting de weg naar de Stichting wordt versterkt. De vraag naar onze diensten varieert sterk gedurende het jaar en tussen de jaren.

6. Uitvoering beleid en activiteiten in 2023

Algemeen, bestuurlijk en organisatie

Na de wereldwijde COVID-pandemie en de gevolgen die dat heeft gehad voor de stichting is het vizier weer op de toekomst gericht. Ondanks de beperkte middelen die de stichting ter beschikking

heeft, heeft de stichting ook in 2023 binnen de mogelijkheden mensen in derdewereldlanden direct en indirect en in diverse vormen mogen helpen

De bestuursvergaderingen in 2023 stonden hoofdzakelijk in het teken van fondswerking en de internationale samenwerking in ASF verband, de operaties in Afrika, de mede daartoe meer dan voorheen vereiste fondsenwerving, de relatie met luchtvaartmaatschappijen om het hulptransport te kunnen continueren en andere actuele en structurele aandachtspunten.

De integratie binnen de Europese overkoepelende organisatie is voltooid, en ook de samenwerking met zusterorganisaties is geïntensiveerd, met name ASF Frankrijk. Dit alles zorgt er voor dat LZG volledig is toegerust voor de komende 10 jaar. Als de economische omstandigheden weer aantrekken en luchtvaartmarkt weer verbetert, heeft de stichting er alle vertrouwen in dat ook de komende jaren de activiteiten weer geïntensiveerd zullen worden naar het oude niveau.

Fondsenwerving

De Stichting is historisch 'gevormd' door particuliere donaties van bescheiden omvang, in combinatie met soms omvangrijke donaties in natura ('diensten om niet'). Dit is in 2023 niet gewijzigd. De bereidheid om te doneren onder particulieren is in 2023 gelijk gebleven, maar het bedrijfsleven is nog steeds aanzienlijk kritischer en minder vrijgevig geworden.

Hernieuwde 'exposure' blijft een van de aandachtspunten voor de toekomst, vooral ook om de terugval in (bedrijfs-) sponsoring op te vangen. Er zullen daarom ook in 2023 weer diverse presentaties gehouden met het doel fundraising. Verdere professionalisering van onze inmiddels gerealiseerde ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Nu de luchtvaartmarkt zich heel voorzichtig herstelt, maar voorlopig haar desastreuze verliezen moet zien goed te maken, moet de stichting meer dan ooit actief het gesprek blijven zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura.

Financieel

In financieel opzicht heeft de Stichting haar activiteiten in 2023 grotendeels uit de ontvangen donaties kunnen bekostigen en de in het verleden gevormde reserves. De begroting is voor wat betreft de inzet voor de fondsenwerving en de kosten van beheer en administratie correct gevolgd. De besteding aan de doelstellingen is op niveau gebleven.

In 2023 was er een verdere afname te zien voor wat betreft het verschepen van hulpgoederen. Hulpgoederen worden door derden naar behoefte aangeboden voor transport; op de kwantiteit heeft de Stichting geen invloed.

De donaties in natura blijven van grote waarde voor de Stichting, ongeacht de toegekende financiële waarde. Het is de Stichting te doen om de onderliggende activiteiten, volumes en resultaten.

De geldmiddelen staan geheel ter vrije beschikking van het bestuur.

Baten worden geïnvesteerd in ondersteuning en operationeel houden van diverse vliegdiensden, de samenwerking in Afrika met ASF-Frankrijk (Cessna 208s) en andere programma's van zusterorganisaties. Verder wordt gekeken naar besteding ten bate van acute noden en hier aan gekoppelde projecten van de zusterorganisaties. De stichting opereert zonder winstoogmerk. Men is onbezoldigd aan de stichting verbonden. Baten komen qua vergoedingen ten dienste van inspectiereizen (vliegdiensden Afrika, Europees overleg), waarbij aangetekend dat tickets zo veel mogelijk onder personeelsregelingen of airmiles worden geboekt om de kosten zo laag mogelijk te houden.

De Stichting is momenteel financieel gezond. Maar de buffer is minder geworden doordat de inkomsten vanuit donaties/ sponsoring door bedrijven al jaren teruglopen.

De meeste geldelijke bedrijfsdonaties kennen een eenmalig karakter of aanleiding. De Stichting kent daarentegen een trouwe, vaste groep van particuliere donateurs. Dit trachten wij door middel van allerlei acties te vergroten.

De eenmalige donaties zijn in omvang vaak hoger dan de periodieke donaties. Daarmee heeft de financiering van de Stichting 'per definitie' geen duurzaam karakter. Echter, de Stichting slaagt er echter in regelmatig bedrijven, organisaties en particulieren bereid te vinden gelden te doneren. Het is een van de doelstellingen van het bestuur om de fondsenwerving verder te ontwikkelen en te bevorderen.

Exposure, sponsoring en promotie

Hernieuwde 'exposure' blijft een van de aandachtspunten voor de toekomst, vooral ook om de terugval in (bedrijfs-) sponsoring op te vangen. Er zullen vanaf het najaar van 2023 weer diverse vliegshows bijgewoond worden en presentaties gehouden worden. Uitbreiding van presentaties is gewenst wegens fundraising. Verdere professionalisering van onze inmiddels gerealiseerde ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Nu de luchtvaartmarkt zich heel voorzichtig herstelt, maar voorlopig haar desastreuze verliezen moet zien goed te maken, moet LZG meer dan ooit actief het gesprek blijven zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura. Hiertoe is een MarCom-commissie opgericht die vanaf 2023 tot zichtbare resultaten moeten leiden.

Vliegdienst

De afdeling vliegdienst van de Stichting richt zich op het verlenen en/of ondersteunen van humanitaire vliegdiensten.

Momenteel is binnen de ASF-familie alleen ASF-F actief met een eigen luchtvloot. ASF France heeft een vloot bestaande uit 2 Cessna Grand Caravans, bij uitstek geschikt voor het uitvoeren van bushvluchten. Deze vliegtuigen zijn gestationeerd in Bunia, Democratische republiek Congo en Bangui in Centraal Afrikaanse Republiek waar zij vliegen voor UNHAS, United Nations Humanitarian Air Services.

Gezien de kosten en de hedendaagse gestelde operationele eisen is ervoor gekozen op internationaal niveau hecht samen te werken. LZG (ASF-NL) heeft een nauwe samenwerking met de vliegdienst van ASF-F.

Eendrachtige samenwerking tussen Luchtvaart Zonder Grenzen (ASF-NL) en ASF Frankrijk, België, Duitsland, USA en Zwitserland krijgt ook vorm bij grote crises.

Humanitair hulptransport ('HHT')

Middels de afdeling humanitair hulptransport ondersteunt de Stichting organisaties met het vervoer van dringend noodzakelijke humanitaire hulpgoederen over de gehele wereld.

De afdeling Hulptransport heeft geen vastgesteld doel in de zin van een maximum of minimaal aantal vervoerde kilo's. Elke aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van criteria (Zijn de goederen humanitair en noodzakelijk? Zijn het geen gevaarlijke stoffen? Past de zending in het vrachtruim van het vliegtuig?) Als daaraan wordt voldaan helpt LZG bij de bemiddeling van het vervoer. Het vervoer zelf gaat altijd op risico van de aanvrager en de vervoerder. LZG regelt en bemiddelt.

Na een post-corona ervaring in 2022 viel het aantal verstuurd zendingen met hulpgoederen helaas tegen in 2023. De voornaamste oorzaak is de hoge kosten van vervoer.

Hoewel er best een aantal verzoeken binnenkwam zijn er uiteindelijk twee zendingen verstuurd. Het totale gewicht was 220 kg. Het ging hier om tandarts materiaal naar Uganda en een autoclaaf naar Tanzania.

Voor begin 2024 is er overleg met KLM gepland om te kijken of de sponsoring van LZG verruimd kan worden zodat de kosten voor de verzenders omlaag kunnen gaan.

Reis(kinder)begeleiding

De afdeling reis(kinder)begeleiding binnen de Stichting beoordeelt of een aanvraag tot begeleiding van een persoon/patiënt kan worden gehonoreerd. Criteria hiervoor zijn o.a. dat de gevraagde luchtvaartmaatschappij een regelmatige vliegdienst op de desbetreffende bestemming heeft, dat

de te begeleiden patiënt in het bezit is van een geldig paspoort en visum en - bovenal - dat de behandelend arts ter plaatse schriftelijk verklaart dat de patiënt in staat is om te vliegen. De afdeling Kinderbegeleiding verzorgt de reis en begeleiding van kinderen die naar Nederland komen voor een operatie. Kinderbegeleiding zoekt zelf niet actief naar kinderen die hulp nodig hebben maar steunt andere stichtingen met tickets en een begeleider. De tickets benodigd voor de reis werden tot nu toe betaald met Flying Blue miles. In 2023 zijn geen kinderen begeleid.

7. Inspanningsverplichting

De projecten van de Stichting worden door vrijwilligers uitgevoerd op basis van een inspanningsverplichting. Er worden geen resultaatverbintenissen aangegaan gelet op de aard van de verplichtingen en vanwege de financiële risico's die aan zulke verplichtingen doorgaans kleven, welke risico's de financiële draagkracht van de Stichting te boven gaan. Het spreekt daarentegen voor zich dat bij de uitvoering van projecten de Stichting alles in het werk stelt om het beoogde resultaat ook daadwerkelijk te behalen.

8. Fondsenwerving en rendement

Fondsenwerving

Het beleid van de Stichting met betrekking tot fondsenwerving is erop gericht om de kosten voor de fondsenwerving zo veel mogelijk te beperken en de opbrengst te optimaliseren. De Stichting zal geen (betaalde) reclame maken of campagnes voeren via de media, behoudens als dit (vrijwel) kosteloos kan. De Stichting manifesteert zich waar mogelijk en nuttig op social media en tracht overigens via alle media grotere naamsbekendheid te genereren.

Daarnaast is de Stichting aanwezig op bijeenkomsten, seminars en beurzen; zij beschikt daartoe over professioneel stand- en promotiemateriaal.

De kosten van de fondsenwerving worden deels betaald door de inzet van de bestuursleden en vrijwilligers van de stichting. Zij heeft als opdracht donaties vanuit met name het bedrijfsleven te verwerven, te bestendigen en zo mogelijk te vergroten, zowel in natura als in geld.

De stichting verkrijgt haar middelen op twee manieren: enerzijds donaties in geld en anderzijds kosteloos ter beschikking gestelde diensten van bedrijven en particulieren ('donaties in natura'). De donaties in geld ontvangt de stichting van zowel particulieren als bedrijven, soms door cheques of awards. Donaties worden periodiek (door middel van automatische incasso) of eenmalig verkregen. Het aantal en het bedrag van de 'vaste' particuliere donaties was door de jaren heen vrij stabiel te noemen. Iedere 'vaste' donateur is gerechtigd zijn of haar bijdrage terstond op te zeggen. Ook heeft de stichting een Frequent Flyer account, thans op naam van ASF-France, waar airmiles van/door reizigers op gestort kunnen worden. Ook na COVID-19 blijven bedrijven voorzichtig met sponsoring en donaties. Dit zorgt ervoor dat de bedrijfsinkomsten drastisch zijn teruggelopen of gereduceerd zijn tot nul. Dat, in combinatie met explosief stijgende kosten indien we luchtvracht moeten vervoeren, zorgt ervoor dat we als stichting nog scherpere keuzes zullen moeten maken als het aankomt op de vraag welke projecten we kunnen ondersteunen.

De noodzaak van fondsenwerving is groter dan ooit, mede om toekomstige tegenvallers in de exploitatie of onvoorziene bestedingen aan de doelstellingen (b.v. in geval van humanitaire rampen) te kunnen veroorloven. Dit is echter geen formeel beleid. Als in een zeker jaar alle donaties nodig zijn om de doelstellingen te ondersteunen, zal de Stichting geen gelden achterhouden, anders dan voor de alsdan bestaande verplichtingen vereist zijn.

Het streven blijft echter de verkregen donaties 'direct' ten goede te laten komen van de doelstellingen. Voor een deel van onze donaties is dat evident of automatisch het geval. De 'donaties' inzake hulptransport (i.e. het kosteloos vervoer) zijn ook directe bestedingen aan de doelstelling. Ontvangsten en bestedingen gaan hier hand in hand.

9. *Vrijwilligers*

De activiteiten van de Stichting worden voor een belangrijk deel uitgevoerd door onbezoldigde medewerkers. Hierdoor is de Stichting in staat nagenoeg alle verkregen fondsen aan te wenden voor het realiseren van haar doelstellingen. De Stichting kent een bestand van ruim 60 vaste donateurs waarvan er een aantal ook als vrijwilliger actief is voor de stichting. De inzet van deze vrijwilligers is de basis waarop de Stichting opereert, doch deze inzet is in zekere mate beperkt. Immers, het blijft vrijwilligerswerk, zij het dat vrijwilligheid niet synoniem is aan vrijblijvendheid.

10. *Toekomstplannen en verwachtingen*

De samenwerking de afgelopen jaren met ASF France inzake de joint venture vliegoperatie Cessna 208 in Afrika is goed bevallen. Zowel financieel, alsmede op het gebied van cockpitbemanning hebben we een bijdrage kunnen leveren aan het welslagen van de missie.

Sinds de wereldwijde Coronacrisis die ook de luchtvaart, en daardoor de sponsoring, hard heeft getroffen, was de dienstverlening ook in 2022 nog bescheiden. Nu de luchtvaart weer heel voorzichtig aantrekt, wordt gezocht naar verschillende vervoerspartijen en vrachtafhandelaars om tegen zo laag mogelijke kosten humanitaire hulptransporten te kunnen versturen.

Met betrekking tot kinderbegeleiding worden geen wijzigingen voorzien. Er zullen op ad-hoc basis kinderen naar Nederland gevlogen worden om hier de juiste medische behandelingen te ondergaan.

Onze inspanningen om middels social media campagnes een hernieuwde 'exposure' te bewerkstelligen zullen gecontinueerd worden. Er zullen diverse presentaties worden gehouden in lokale 'chambers' in Nederland. Verdere ontplooiing op social media is onontbeerlijk voor donaties en sponsoring. Nu de luchtvaartmarkt zich weer in een opgaande lijn beweegt, zal LZG actief het gesprek zoeken met diverse bedrijven op het gebied van bedrijfssponsoring, al dan niet in natura. Ook met andere bedrijven en instellingen zullen benaderd worden om te helpen op gebieden als ICT, administratie en Juridisch.

11. *Financiële verwachting voor het volgende jaar*

Voor 2024-2025 is een prognose opgesteld van de omvang van de gebruikelijke baten en lasten. Gelet op het feit dat een deel van de exploitatie van de Stichting afhankelijk is van het aanbod en verbruik in natura, waarop de Stichting geen invloed heeft, is de prognose uitsluitend richtinggevend en niet taakstellend, noch normerend. Afwijkingen van de prognose worden niet gevolgd met uitzondering van afwijkingen in de 'out-of-pocket' bestedingen. Materiële voorziene extra lasten worden in het bestuur besproken en goedgekeurd (of afgekeurd).

	2025	2024
Verwachte baten		
Donaties particulieren in geld	9.500	8.500
Donaties particulieren in natura	1.500	1.000
Bedrijfssponsoring in natura	1.000	1.000
Bedrijfssponsoring in geld	16.000	15.000
Rente + overige baten	200	200
<i>Totaal baten</i>	28.200	25.700
Verwachte lasten		
Kosten doelstellingen	18.000	17.200

Kosten fondsenwerving	6.000	4.500
Beheer en administratie	4.200	4.000
<i>Totaal lasten</i>	28.200	25.700
Verwacht exploitatie overschot/tekort	-	-

12. Keurmerken

De Stichting is door het CBF geaccrediteerd met het CBF-keurmerk voor kleine goede doelen. De Stichting beschikt over een ANBI-status, waardoor het doen van donaties aan de Stichting fiscaal aantrekkelijk kan zijn.

13. Publicatie

Goede verslaggeving heeft pas effect als de verslaggeving ook voor het publiek beschikbaar is. Dit jaarverslag wordt op de website van de Stichting gepubliceerd. Het jaarverslag is tegen kostprijs op schriftelijk verzoek op papier verkrijgbaar ten kantore van de Stichting.

Het bestuur van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland

Schiphol, 27 juni 2024

Jaarrekening 2023

Balans per 31 december

Bedragen x €1,--

	2023	2022
ACTIVA		
Voorraden		
Voorraad 'frequent flyer miles	0	0
Liquide middelen	21.839	23.743
Overige vorderingen	1.401	1.572
Totaal	23.240	25.315
PASSIVA		
Reserves en fondsen		
Stichtingskapitaal begin van het jaar	19.930	15.704
Exploitatieresultaat boekjaar	-539	4.226
Stichtingskapitaal eind van het jaar	19.390	19.930
Overige schulden	3.850	5.385
Totaal	23.240	25.315

Staat van baten en lasten

Bedragen x € 1,--

	2023	Prognose 2023	2022
--	------	------------------	------

BATEN**Baten uit eigen fondsenwerving**

Donaties particulieren	4.819	7.500	9.989
Sponsoring bedrijven	3.773	22.500	12.895

Overige baten

Rente baten	120	100	0
-------------	-----	-----	---

Som der baten	8.712	30.100	22.885
----------------------	--------------	---------------	---------------

LASTEN**Besteed aan doelstellingen**

Vliegdienst	460	8.000	2.000
Humanitair Hulptransport	5.967	7.500	5.666
Reisbegeleiding	0	1.000	0

Totaal besteed aan doelstellingen	6.426	16.500	7.666
-----------------------------------	-------	--------	-------

Werving baten

Kosten eigen fondsenwerving	150	10.000	8.518
-----------------------------	-----	--------	-------

Beheer & administratie

Kosten van beheer en administratie	2.675	3.600	2.475
------------------------------------	-------	-------	-------

Som der lasten	9.251	30.100	18.659
-----------------------	--------------	---------------	---------------

Resultaat	-539	0	4.226
------------------	-------------	----------	--------------

Waarderingsgrondslagen en toelichting op de financiële cijfers 2023

Algemeen

Bij de opstelling van de jaarrekening 2023 zijn de Richtlijnen 650 'Fondsenwervende Instellingen' gevolgd.

De verslaggeving is een correcte weergave van zowel de verwerving als de besteding van de middelen die de Stichting heeft verkregen. De jaarrekening met toelichting geeft informatie over:

- welk deel van de giften blijft over voor het goede doel (rendement);
- wordt het opgehaalde geld wel besteed (aan het juiste doel);
- wordt het opgehaalde geld wel daadwerkelijk besteed (werkelijk uitgegeven).

De vergelijkende cijfers 2022 zijn opgesteld in overeenstemming met de richtlijn.

Valuta

Het merendeel van de financiële transacties is in euro's. Een beperkt deel is in US Dollars.

De dollars zijn omgerekend in euro's tegen de koers op de datum van de transactie, respectievelijk de koers per 31 december 2023. Het omrekenresultaat wordt ten laste of ten gunste van het resultaat gebracht. Alle bedragen in dit jaarverslag zijn euro's, tenzij anders vermeld.

Voorraad frequent flyer miles

Door particulieren worden frequent flyer miles aan de Stichting geschonken. Deze miles staan ter vrije beschikking en worden ingezet voor de aankoop van vliegtickets, hoofdzakelijk ten behoeve van Kinderbegeleiding.

De waarde van één mile is behoudend gesteld op € 0,01 (2022: € 0,01). Per eind 2020 zijn alle gespaarde airmiles vervallen. Daarom is de waarde per ultimo 2023 € 0,-.

Er wordt nog steeds getracht de airmiles constructie via Flying Blue al dan niet via ASF France te continueren. De stichting heeft overigens op het vervallen van airmiles geanticipeerd door de gespaarde airmiles in te zetten voor operaties en in de samenwerking met ASF France.

Liquide middelen

De liquide middelen zijn tegen de nominale waarde opgenomen. De gelden staan ter vrije beschikking. De Stichting bankiert bij de ING.

Overige vorderingen

De overige vorderingen zijn tegen de nominale waarde opgenomen en hebben een looptijd van minder dan 1 jaar.

Stichtingsvermogen

Het stichtingsvermogen is opgebouwd uit exploitatieoverschotten uit het verleden.

Deze overschotten zijn bedoeld om de doelstellingen in de toekomst te kunnen blijven ondersteunen (waar onder de continuïteitsreserve). Het totale stichtingsvermogen staat in beginsel ter vrije beschikking van de Stichting.

Overige schulden

De overige schulden zijn tegen de nominale waarde opgenomen en hebben een looptijd van minder dan 1 jaar.

Niet uit de balans blijvende verplichtingen:

Er zijn geen andere verplichtingen dan uit de balans blijvend. De ondersteuning van de lopende projecten geschiedt op basis van vrijwillige inspanning en niet op basis van een resultaatverbintenis.

Baten

Algemeen

De opbrengsten worden verantwoord in het jaar waarin ze zijn ontvangen, respectievelijk zijn toegezegd.

Donaties particulieren

Donaties particulieren zijn in geld of natura ontvangen waarden van particulieren zonder de plicht een evenredige tegenprestatie te moeten leveren. De geldelijke donaties worden deels via automatische incasso geïnd. Alle donaties staan ter vrije beschikking van het bestuur, als een specifieke bestemming niet uitdrukkelijk door de donateur is aangegeven. De donaties van particulieren in natura betreffen verkregen frequent flyer miles. Deze miles worden tegen € 0,01 per mile gewaardeerd, zijnde een reële, maar wel conservatieve, waarde.

Bedrijfssponsoring

Sponsoring door bedrijven zijn in de vorm van geld, diensten of goederen ontvangen als algemene of specifieke bijdragen voor de uitvoering van de stichtingsactiviteiten. Tegenover de sponsoring staat als enige verplichting dat de Stichting de naam van de sponsor vermeldt in de communicatie rond de doelstelling of bijdrage. De sponsoring is doorgaans bedoeld ter ondersteuning van een bepaalde doelstelling, activiteit of faciliteit zonder dat van een formele plicht tot besteding sprake is. De sponsoring in natura wordt gewaardeerd tegen de reële commerciële waarde in Nederland.

De bedrijfssponsoring is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:

Bedragen x € 1,--

	2023	2022	2021
Vliegdiens/Humanitair Hulptransport	6.426	7.666	11.285
Kinderbegeleiding	0	0	0
Kantoor	0	7.420	9.107
Algemeen (geen specifiek doel)			
Totaal opbrengst bedrijfssponsoring	6.426	15.085	20.392
Waarvan in geld	3.773	1.572	150

De post donaties particulieren is als volgt te specificeren naar doelstelling/activiteit:

	2023	2022	2021
Algemeen (geen specifiek doel)	4.819	9.989	7.702
Totaal opbrengst donaties particulieren	4.819	9.989	7.702
Waarvan in geld	4.819	9.989	7.702

Kosten

Besteed aan doelstellingen

De kosten voor de doelen zijn de kosten die in een directe of indirecte relatie staan tot het doel en daarvoor specifiek zijn gemaakt. De indeling van de kosten voor de doelen sluit aan bij de organisatorische opzet van de Stichting.

Totaal besteed aan doelstellingen	6.426
Percentage baten besteed aan doelstellingen	74% (2022: 33%)

Kosten eigen fondsenwerving

De kosten voor de fondsenwerving zijn de kosten die direct of indirect in relatie staan tot de promotie van de Stichting, de gehouden wervingsacties en de wervingsmiddelen (o.a. de website).

Totaal kosten eigen fondsenwerving	150
Percentage baten besteed aan kosten eigen fondswerving	2% (2022: 37%)

Kosten van beheer en administratie

Onder de kosten beheer en administratie zijn de kosten opgenomen die de organisatie maakt in het kader van de (interne) beheersing en administratievoering.

Totaal kosten beheer en administratie	2.675
Percentage baten besteed aan beheer en administratie	31% (2022: 11%)

Door bestuur ingediende onkostendeclaraties:

De leden van het bestuur hebben in 2023 voor een totaalbedrag van € 0,-- (2022: €0) aan onkosten bij de Stichting gedeclareerd.

Functionele verdeling van alle kosten:

De in het boekjaar gemaakte kosten voor alle doelen, werving en organisatie zijn als volgt naar soort te specificeren:

Categorie	2023	2022	2021	2020
Reis- & verblijfkosten				
Vergoedingen inhuur				
Kosten hospitality				
Portikosten	293	278	272	254
Kantoorartikelen		-	-	-
Telefoonkosten	232	232	523	739
Huurkosten		5.545	6.654	6.644
Internet	407	520	666	610
IT kosten / website	534	915	643	2.810
Transport- en vlieggkosten	6.426	7.666	11.285	6.124
Bankkosten	587	616	543	415
Accountantskosten			-	-
Accountantskosten voorgaande jaren	-403	-403	-	
Overige kosten	1.175	3.290	2.857	3.157
Totaal kosten	9.251	18.659	23.443	20.753

Overige gegevens

Erevoorzitter

Benno Baksteen – Erevoorzitter

Beschermheer Stichting Piloten Zonder Grenzen

Drs. Ing. P.F. Hartman, voormalig president-directeur van KLM

Comité van Aanbeveling

Dhr. Y. de Haan, Executive Vice President Operations KLM

Dhr. O.P.M. van den Brink, voormalig president-directeur Transavia

Dhr. J.M. Schröder, voormalig president-directeur Martinair

Dhr. J. de Milliano, voormalig directeur Artsen Zonder Grenzen Nederland

Dhr. dr. André Kuipers, arts en astronaut bij de ESA

De Stichting is grote erkentelijkheid verschuldigd voor de bereidheid van de leden van het Comité van Aanbeveling hun naam te verbinden aan de Stichting.

Samenstelling van het bestuur (per 31 december 2023):

Koen Cox	Voorzitter, portefeuille Algemene Zaken
Maarten van Walt Meijer	lid, portefeuille Hulptransport
Jos Netten	lid, portefeuille Vliegdiens
Mohamed Massaoudi	Penningmeester

Alle bestuursleden zijn onbezoldigd. De bestuursleden zijn gezamenlijk bevoegd de Stichting te binden. Het bestuur komt éénmaal in het kwartaal bijeen met een agenda gericht op het aansturen en volgen c.q. bewaken van de activiteiten en verantwoording afleggen over de verrichte activiteiten en het realiseren van de doelstellingen.

De hoofdfuncties van de bestuursleden buiten de Stichting zijn:

Koen Cox	Gezagvoerder bij Transavia.
Maarten van Walt Meijer	Gezagvoerder bij Transavia.
Jos Netten	Zelfstandig Fysio-manueeltherapeut, freelance vlieg instructeur en ASF piloot in DRC en CAR.
Mohamed Massaoudi	Auditor bij gemeente Rotterdam

De meeste bestuursleden hebben een actieve bemoeienis met en/of een grote interesse in de (kleine) luchtvaart.

Statutaire en overige gegevens van de stichting:

Statutaire naam:	Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland
Statutaire zetel:	Amsterdam
Akte van oprichting:	21-05-1996
Dossiënummer:	41216077
Adres:	Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 617, Schiphol
Corresp. adres:	Postbus 145, 2100 AC Heemstede
Telefoon/fax:	020-3080930
Website:	www.luchtvaartzondergrenzen.org
E-mail:	info@luchtvaartzondergrenzen.org
Fiscaal nummer:	804953405
CBF website:	www.cbf.nl/Instelling/3875/Luchtvaart-zonder-Grenzen-St
Bankrekening ING:	NL48 INGB 0000 0088 56

Overzicht van zuster- en gerelateerde organisaties (per 31 december 2023):

ASF France
ASF Belgium
ASF Spain
LOG Deutschland
AWB England
ASF Finland
ASF International

Terre des Hommes
Wings of Support



Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland
Havenmeesterweg 43, Skyport kamer 614, Schiphol
Postbus 145, 2100 AC Heemstede Tel/fax 020-3080930
info@luchtvaartzondergrenzen.org
www.luchtvaartzondergrenzen.org



Verslag Kascommissie

Aan het bestuur van Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen ASF Nederland

Verslag en verklaring kascommissie

De kascontrolecommissie heeft op 24 juli 2024 de balans, staat van baten en lasten en onderliggende bescheiden van de Stichting Luchtvaart Zonder Grenzen over het jaar 2023 gecontroleerd. Onder meer is vastgesteld dat de begin- en eindsaldi van de bankrekeningen corresponderen met de betreffende bankafschriften. Voorts is geconstateerd dat alle inkomsten en uitgaven verantwoord zijn door middel van schriftelijke bescheiden.

De kascontrolecommissie heeft geen opmerkingen over de financiële stukken en is van mening dat deze stukken over 2023 inclusief de vergelijkingscijfers over 2022 een getrouw beeld geven van het handelen van het bestuur en de toestand van de Stichting.

Schiphol, 24 juli 2024

De kascontrolecommissie:

Lid 1
Vanja Mlaco



Lid 2
Jeff Vermeulen

